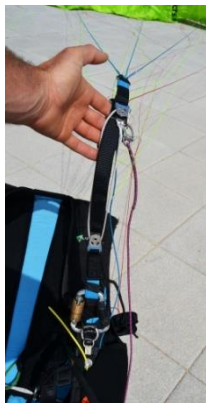
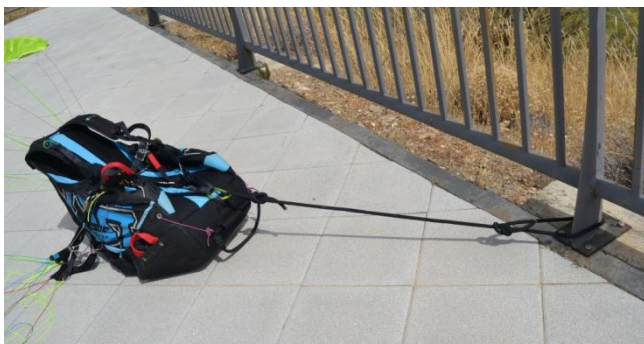


(1) CONECTA TU PARAPENTE Y GIRA MEDIA VUELTA
Abre tu parapente y conéctalo a la silla correctamente.
Conecta también el sistema de acelerador.



Usa un mosquetón y una cuerda para atar la silla a un lugar firme.
Cierra las cintas de las piernas y pasa el mosquetón por ellas.



Gira media vuelta todo el equipo.
El borde de ataque y la silla quedarán mirando hacia abajo.



(2) ORDENA EL BORDE DE ATAQUE Y EL RESTO DE LOS ANCLAJES

Pasa las líneas A, B, C, D y Frenos entre tus dedos y deslíaslas llegando hasta la tela del parapente.

Agarra todas las líneas con una mano dando tensión.



Apoya las líneas en el hombro y aguántalas con una mano.



Ordena el borde de ataque y las B empujando la tela para abajo entre cada anclaje.



Sujeta todo el borde de ataque con las rodillas.
Ordena del mismo modo la tela entre anclajes de C Y D.



(3) BORDE DE FUGA

Agarra del cajón central del borde de fuga.
Súbelo hasta envolver los estabilos.
Sujeta con una mano esta parte.



Ordena el borde de fuga.
Enróllalo para dentro y sujétalo con las rodillas.



Comprímelo lo más posible y déjalo en el suelo.



(4) METER EL PARAPENTE DENDRO DEL D-BAG

Gira media vuelta todo el parapente.

Ordena todo el borde de ataque.

Pon los cajones en línea.

Pon los dos cajones centrales abiertos.



Abre el D-Bag y siguiendo la señal de "UP" colócalo sobre el borde de ataque del parapente.

Mantén lo más posible el plegado y envuelve totalmente el parapente con el D-Bag.



Gira de nuevo media vuelta todo el parapente.
Comprueba que lo haces para el lado correcto o tendrás un Twist.
Cierra el D-Bag con los velcros de las solapas.



(5) ESQUINAS Y LINEAS

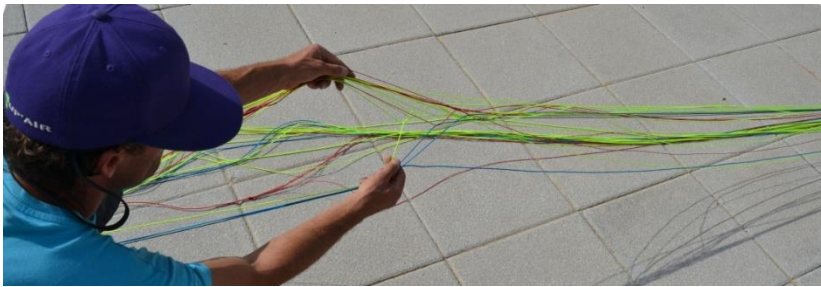
Cierra las esquinas de arriba con los velcros.



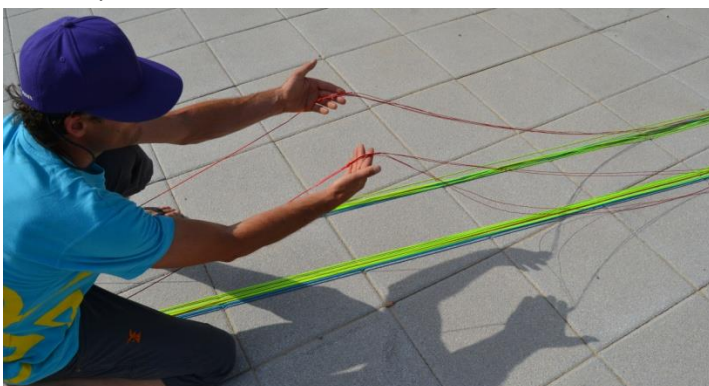
Ordena otra vez las líneas por separado entre A, B, C, D y Frenos.
Aquí puedes asegurarte de que no hay una vuelta de twist en la vela.



Revisa que no hay nudos entre las mismas líneas.



Ordena y revisa los frenos.



(6) CIERRA EL D-BAG Y LOS DINAMIC CORNERS

Agarra toda la parte del centro del borde de fuga.
Dóblalo todo en dos hacia adentro del D-bag.
Cierra el D-bag con los velcros.



Separa las líneas del lado derecho e izquierdo.
Pasa los elásticos laterales por los gromets.
Pasa las líneas por los elásticos.



Mete hacia adentro los Dinamic Corners.
Empuja con la mano hacia adentro.



Dinamic Corner Derecha.



Dinamic Corner Izquierda.

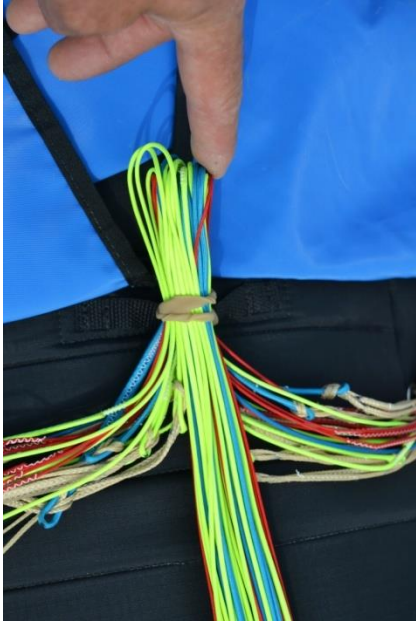


(7) PLEGADO DE LAS LINEAS

Agarra todas las líneas y dando tensión pásalas por el elástico central.



Dale dos vueltas al elástico.



Levanta la solapa azul.



Pasa las líneas por el elástico de arriba.



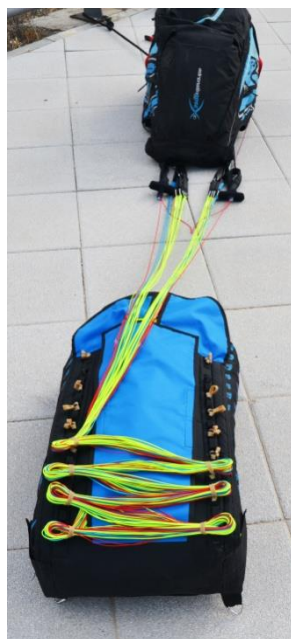
Baja la solapa azul y presiona el velcro lateral.
Esta solapa sirve para proteger las líneas durante el salto.



Pasa las líneas por el elástico de la izquierda y luego por el elástico de la derecha.



Sigue pasando las líneas de un lado al otro por los elásticos hasta que llegues a la altura de las bandas.



Deja las líneas de los frenos suelta.



Dobla las líneas lo más cerca posible de las bandas.

Pasa las líneas por el elástico de más abajo con doble vuelta.



(8) FRENOS Y CIERRE DEL D-BAG

Ancla los frenos a los elásticos laterales.



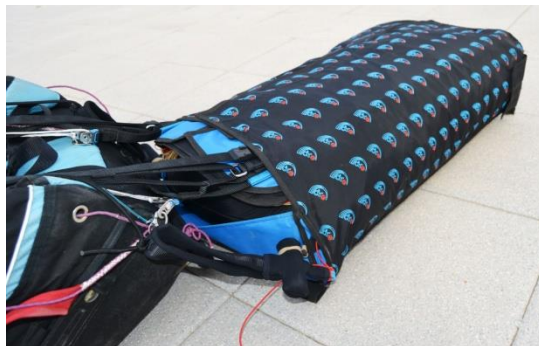
Abre de D-Bag por las solapas principales que están por debajo de las líneas.



Cierra el D-Bag de nuevo con los velcros de las solapas principales dejando las líneas por dentro.

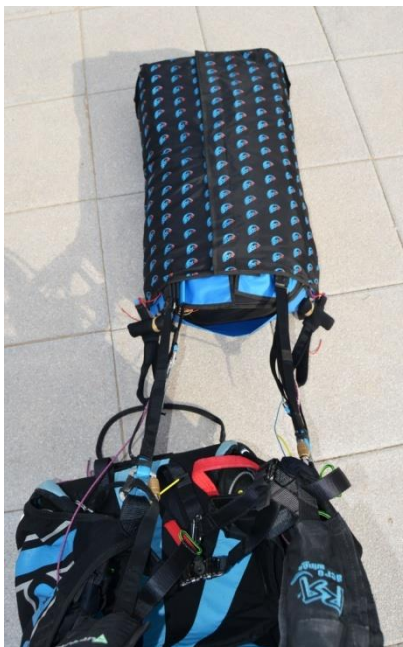


Revisa otra vez los dos Dinamic Corners.



(9) TERMINADO Y TRANSPORTE

Una vez plegado la mejor forma de mover tu equipo es metiendo el D-bag en la silla. Cierra la cinta ventral para que no se salga del D-bag.



Usa los anclajes de arriba para atar tu D-Bag al Trike o Helicóptero.

